



MOTUL Gravel Cup

24 września 2022 r.

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

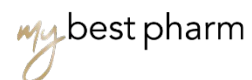
4 runda MOTUL Gravel Cup

Organizator:

Stowarzyszenie G4 Sport Club

ul. Rajdowa 4

55-020 Żórawina, Wojkowice



4 runda MOTUL Gravel Cup 2022

SPIS TREŚCI

WSTĘP	3
PROGRAM IMPREZY	3
1. USTALENIA OGÓLNE	3
2. ORGANIZACJA	4
3. ZGŁOSZENIA	4
4. UBEZPIECZENIE	6
5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE	6
6. REKLAMA	7
7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY	7
8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ	7
9. BADANIA KONTROLNE	7
10. OPONY	8
11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW	8
12. PRZEBIEG IMPREZY	8
13. PROCEDURA STARTU	9
14. POMIAR CZASU ORAZ PROCEDURA METY STOP	9
15. META IMPREZY	9
16. BEZPIECZEŃSTWO	10
17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH	10
18. NAGRODY	10
19. PROTESTY	10
20. KARY	10
21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE	10
Załącznik nr 1 - HARMONOGRAM CZASOWY	12
Załącznik nr 2 - PLAN PRACY ODPOWIEDZIALNEGO ZA KONTAKTY Z UCZESTNIKAMI	13

4 runda MOTUL Gravel Cup 2022

WSTĘP

Motul Gravel Cup 2022 zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Rajdów Okręgowych
- Regulaminu Ramowego Amatorskich Imprez Samochodowych PZM na rok 2022,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
- Regulaminu Ramowego cyklu „Motul Gravel Cup”,
- Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym”,
- niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub Zespół Sędziów Sportowych.

PROGRAM IMPREZY

Otwarcie listy zgłoszeń:	02.09.2022 r. godz. 19:00
Zamknięcie listy zgłoszeń:	20.09.2022 r. godz. 24:00
Alternatywny Odbiór Administracyjny:	23.09.2022 r. godz. 16:00 – 18:30
Alternatywne Badanie Kontrolne:	23.09.2022 r. godz. 16:15 – 18:00
Odbiór Administracyjny	24.09.2022 r. godz. 07:00 – 09:00
Badanie kontrolne	24.09.2022 r. godz. 07:00 – 09:00
Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu:	24.09.2022 r. godz. 09:30
Odprawa uczestników:	24.09.2022 r. godz. 09:30
Start pierwszego przejazdu:	24.09.2022 r. godz. 10:00
Meta imprezy	
Opublikowanie klasyfikacji prowizorycznej:	24.09.2022 r. godz. 17
Rozdanie nagród:	20 minut po mecie ostatniej załogi do 10 minut po publikacji klasyfikacji końcowej

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1. Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w sobotę, 24.09.2022r. w Kamieniu Śląskim na terenie Atlas Ward Speed Academy.

1.2. Nazwa i ranga imprezy

Motul Gravel Cup rozgrywany jest jako 4. runda cyklu **Motul Gravel Cup 2022**.

1.3. Numer wizy ZO PZM

Wiza nr 27/2022 ZO PZM 22.09.09 wydana przez OKSS ZO PZM we Wrocławiu.

1.4. Lokalizacja Biura

Do dnia 22.09.2022 r. do godz. 16:00 Biuro będzie się znajdować w siedzibie Stowarzyszenia G4 Sport Club pod adresem Wojkowice, ul. Rajdowa 4 w godzinach 09:00 – 15:00

Od dnia 23.09.2022 r. od godz. 15:00 Biuro będzie się znajdować w Kamieniu Śląskim przy ul. Lotniczej 5-7 na terenie toru szutrowego Atlas Ward Speed Academy.

1.5. Lokalizacja Startu i Mety

Start i Meta – Kamień Śląski, ul. Lotnicza 5-7 na terenie Atlas Ward Speed Academy.

4 runda MOTUL Gravel Cup 2022

1.6. Charakterystyka

Impreza zostanie rozegrana jako Super Sprint w ciągu jednego dnia i polegać będzie na trzykrotnym przejechaniu dwóch prób sprawnościowych o długości 4,2 km o nawierzchni szutrowej zakończonych metą lotną.

1.7. Dodatkowe informacje

Ukończenie/sklasyfikowanie w SKJS jest realizacją jednego z wymogów do uzyskania licencji sportu samochodowego stopnia RN.

2. ORGANIZACJA

2.1. Nazwa organizatora

Stowarzyszenie G4 Sport Club
Atlas Ward Speed Academy

2.2. Adres

55-020 Wojkowice ul. Rajdowa 4
tel: +48 609 424 124, 606 838 745
e-mail: motul.gravelcup@gmail.com
Internet: <https://atlaswardspeedacademy.pl/>

2.3. Władze Imprezy

2.3.1. Sędzia Główny

Marek Czmielowski

2.3.2. Osoby oficjalne

Dyrektor Imprezy:	Ryszard Krawczyk
Wicedyrektor ds. Organizacyjnych	Dariusz Burkat
Wicedyrektor ds. Sportowych	Bogdan Hurlak
Kierownik Biura:	Aleksandra Kasińska
Kierownik Komisji Obliczeń:	Krzysztof Opyrchał
Kierownik Badania Kontrolnego:	Roman Bortkiewicz
Odpowiedzialny za Kontakty z Uczestnikami:	Aleksandra Kasińska

3. ZGŁOSZENIA

3.1. Załoga

3.1.1. Załogę stanowią kierowca i pilot. Kierowca musi posiadać prawo jazdy kategorii B, a pilot ukończone 18 lat.

3.1.2. Kierowca nie może posiadać jakiejkolwiek licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencję, wymienionych w art. 1.1. i 3.1.2. Regulaminu Ramowego AIS.

3.1.3. Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie zdyskwalifikowana.

3.2. Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

3.2.1. Obecność na odprawie uczestników tylko jednego członka załogi i zachowanie odstępów wynoszącego minimum 2 metry między poszczególnymi osobami.

3.2.2. Przejazd trasy w kierunku zgodnym ze schematem próby.

4 runda MOTUL Gravel Cup 2022

3.2.3. Odbycie prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych z homologacją dopuszczającą do ruchu drogowego, z włączonymi światłami mijania lub światłami drogowymi oraz zamkniętymi szybami i szyberdachem. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do wykluczenia włącznie.

3.2.4. Zakrywanie ust i nosa za pomocą maseczek ochronnych lub innych środków ochrony ograniczających rozprzestrzenianie się patogenów drogą kropelkową zgodnie z obowiązującym prawem i wytycznymi Ministerstwa Zdrowia.

3.3. Procedura zgłoszeń

3.3.1. Uczestnik zamierzający wziąć udział w **Motul Gravel Cup** musi do dnia 20.09.2022 r. do godz. 24:00 wypełnić elektroniczny formularz zgłoszenia z załączonym potwierdzeniem wpłaty wpisowego dostępny na stronie <https://atlaswardspeedacademy.pl/cykl-rajdow-szutrowych/>. Dodatkowo wysłać na adres e-mail motul.gravelcup@gmail.com skany lub wyraźne zdjęcia następujących dokumentów:

- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- prawo jazdy kategorii B kierowcy
- polisa ubezpieczenia OC pojazdu
- pisemna zgoda właściciela w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy ani pilota

Zamknięcie listy zgłoszeń 20.09.2022 r. o godzinie 24:00 lub w przypadku osiągnięcia liczby 40 załóg.

3.3.2. Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego. Potwierdzenie należy wysłać razem z dokumentami opisanymi w pkt 3.3.1. niniejszego Regulaminu Uzupełniającego. W przypadku braku potwierdzenia przelewu zgłoszenie trafi na listę rezerwową.

3.3.3. Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

3.3.4. Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia zgodnie z pkt 6.4. Regulaminu Ramowego AIS na rok 2022.

3.3.5. Zgłoszenie się do imprezy jest jednoznaczne z wyrażeniem przez kierowcę i pilota zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją imprezy oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych PZM i organizatora imprezy. Kierowca i pilot mają prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie.

3.3.6 Termin podania szczegółów odnośnie pilota mija w momencie odbioru administracyjnego.

3.4. Liczba załóg

3.4.1. Pojemność trasy: 40 załóg

3.4.2. W przypadku zgłoszenia więcej niż 40 załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do biura imprezy. Zgłoszenia bez wpłaty wpisowego będą trafiały na listę rezerwową.

3.5. Pojazdy dopuszczone

Do udziału w **Motul Gravel Cup** dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub ciężarowo-osobowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe AIS. Patrz zał. nr 3a do regulaminu ramowego AIS.

4 runda MOTUL Gravel Cup 2022

3.6. Klasy

Podział na klasy:

- Klasa 1 do 1150 cm³
- Klasa 2 powyżej 1150 cm³ do 1400 cm³
- Klasa 3 powyżej 1400 cm³ do 1600 cm³
- Klasa 4 powyżej 1600 cm³ do 2000 cm³
- Klasa 5 powyżej 2000 cm³
- Klasa Audi Cup Pojazdy marki Audi A3 pojemność 3189cm³ z napędem 4x4
- Klasa Gość uczestnicy z licencją sportową PZM

3.6.1. Samochody posiadające niżej wymienione silniki zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- silnik z tłokiem obrotowym (Wankla) x współczynnik 1,8
- silnik doładowany z zapłonem ZI (benzyna) x współczynnik 1,7
- silnik doładowany z zapłonem ZS (diesel) x współczynnik 1,5

3.6.3. Ostateczny podział na klasy określa lista startowa imprezy zatwierdzona przez Zespół Sędziów Sportowych.

3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty

3.7.1. Wysokość wpisowego wynosi:

I termin zgłoszeń do dnia 16.09.2022r.

600 zł - dla załóg startujących w klasach od K1 do K5 oraz Audi

1000 zł - dla załóg startujących w klasie Gość.

II termin zgłoszeń od dnia 17.09.2022r. do dnia 20.09.2022r.

700 zł - dla załóg startujących w klasach od K1 do K5 oraz Audi

1200 zł - dla załóg startujących w klasie Gość.

2400 zł – bez reklamy organizatora

Wpłaty wpisowego należy dokonać przelewem na niżej podane konto:

Numer konta: Numer konta: **Santander Bank**

G4 Sport Club 71 1090 2369 0000 0001 4170 8469

Tytuł przelewu: **Zgłoszenie Motul Gravel Cup 3 runda - imię i nazwisko kierowcy - nr zgłoszenia**

3.7.2. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

3.7.3. Zwrot wpisowego nastąpi w przypadku odwołania imprezy lub nieprzyjęcia zgłoszenia.

4. UBEZPIECZENIE

4.1. Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC pojazdu, do okazania w czasie odbioru administracyjnego.

4.2. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do uczestników i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1. Tablice

Tablica „rajdowa” musi być umocowana na masce przedniej samochodu. Na samochodzie może być tylko tablica aktualnej imprezy.

4 runda MOTUL Gravel Cup 2022

5.2. Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez organizatora należy umieścić na prawej tylnej bocznej szybie samochodu. Brak numeru podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez Sędziego Głównego.

6. REKLAMA

6.1. Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach. Szczegółowy wzór reklamy dodatkowej zostanie opublikowany w stosownym komunikacie.

6.2. Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze imprezy, na starcie i mecie imprezy oraz na całej trasie imprezy. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

7.1. Miejsce i czas

Kamień Śląski, teren toru szutrowego ul. Lotnicza 5-7, w dniu 24.09.2022r., godz. 07:00 – 09:00 wg harmonogramu.

Alternatywny odbiór administracyjny ul. Lotnicza 5-7, w dniu 23.09.2022r., godz. 15:00 – 18:30 wg harmonogramu

Harmonogram odbioru administracyjnego zostanie opublikowany w dniu 24.09.2022r. w aplikacji Sportity oraz na stronie <https://atlaswardspeedacademy.pl/cykl-rajdow-szutrowych/Harmonogram> alternatywnego odbioru administracyjnego zostanie opublikowany w dniu 23.09.2022r. w aplikacji Sportity oraz na stronie www.atlaswardspeedacademy.pl/cykl-rajdowy

7.2. Dokumenty do okazania

Odbiór Administracyjny będzie polegał na weryfikacji następujących dokumentów:

- kompletny i podpisany formularz zgłoszeniowy
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- prawo jazdy kategorii B kierowcy
- polisa ubezpieczenia OC
- dokument identyfikujący pilota
- pisemna zgoda właściciela w przypadku korzystania z samochodu niebędącego własnością kierowcy ani pilota
- potwierdzenie wpłaty kwoty wpisowego

Należy posiadać przy sobie wszystkie wymienione dokumenty podczas ich weryfikacji.

8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

8.1. Zapoznanie z trasą dozwolone będzie tylko za samochodem organizatora w dniu 23.09.2022 o godzinie 18:00.

9. BADANIA KONTROLNE

9.1. Miejsce i czas

Plac betonowy w okolicy toru wyścigowego Silesia Ring ul. Lotnicza 5-7 Kamień Śląski, w dniu 24.09.2022r. godz.: 07:00 - 09:00 wg harmonogramu BK1 opublikowanego w dniu 02.09.2022r. w aplikacji Sportity.

Niestawienie się na BK 1 w wyznaczonym czasie lub spóźnienie powyżej 30 minut spowoduje dyskwalifikację załogi z imprezy bez możliwości zwrotu wpisowego.

4 runda MOTUL Gravel Cup 2022

Załoga może wnioskować do organizatora o wyznaczenie czasu BK1 w terminie badania alternatywnego w dniu 23.09.2022r. Wniosek musi wpłynąć najpóźniej do 13:00 23.09.2022r. administracyjnego.

9.2. Wymagania dodatkowe zgodnie z załącznikiem nr 3 Regulaminu Ramowego AIS.

9.3. Organizator zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia końcowego badania kontrolnego przy wjeździe na Metę imprezy przez załogę.

9.4. Poziom hałasu emitowany przez samochód startujący w imprezie nie może przekraczać 100dB

10. OPONY

10.1. Dopuszcza się używanie opon handlowych ze znakiem homologacji E - dopuszczonych do ruchu drogowego oraz opon przeznaczonych do jazdy na szutrze.

10.2. Samochód startujący w imprezie może być wyposażony w maksymalnie dwa koła zapasowe. **10.3.** Ilość kół w każdym momencie imprezy musi zgadzać się z ilością kół na badaniach kontrolnych. Samochód uczestnika przez cały czas trwania imprezy musi być wyposażony w ukompletowanie takie jak na BK. **10.4.** Używane podczas imprezy obręcze kół muszą być pozbawione wszelkich oznakowań z poprzednich imprez samochodowych. Niezastosowanie się do powyższego spowoduje nałożenie kary przez Sędziego Głównego

10.5. Za każde wykryte naruszenie regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez Sędziego Głównego.

11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

11.1. Miejsce i czas

W dniu 24.09.2022 godz. 09:30 przy biurze imprezy zlokalizowanym na torze szutrowym w Kamieniu Śląskim ul. Lotnicza 5-7.

12. PRZEBIEG IMPREZY

12.1. Czas i miejsce opublikowania listy startowej

Lista startowa będzie opublikowana w dniu 24.09.2022 r. o godzinie 09:30 na wirtualnej tablicy ogłoszeń. Link do tablicy będzie dostępny na stronie cyklu <https://atlaswardspeedacademy.pl/cykl-rajdow-szutrowych/> oraz w aplikacji Sportity

12.2. Oficjalny czas podczas trwania imprezy

W czasie trwania imprezy czasem oficjalnym będzie czas podawany przez Polskie Radio - Program I /AM 225MHz/.

12.3. Oficjalny start

Kamień Śląski, terenie Atlas Ward Speed Academy ul. Lotnicza 5-7 , 24.09.2022r., godz. 10:00 (według listy startowej).

12.4. Uczestnik startujący w imprezie ma prawo do jednokrotnego przejechania próby w każdym z sześciu przejazdów. Ostatnia próba sportowa zostanie rozegrana jako dodatkowo punktowana „Power Stage” wg. pkt. 6.3 Regulaminu Ramowego Cyklu MOTUL Gravel Cup 2022.

12.5. Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do

podejmowania niezbędnych decyzji.

4 runda MOTUL Gravel Cup 2022

12.6. Wymiana kart drogowych

Uczestnicy otrzymają kartę drogową w czasie odbioru administracyjnego.

Wymiana karty drogowej nastąpi na mecie stop PS 3

12.7. Park serwisowy

Kamień Śląski, teren Atlas Ward Speed Academy

12.8 Tankowanie

Tankowanie może odbywać się tylko w strefach tankowania wyznaczonych przez organizatora.

Podczas tankowania dopuszcza się obecność w strefie tankowania maksymalnie 2 osób na każdą załogę.

Odpowiedzialność wynikająca z czynności tankowania ciąży wyłącznie na uczestniku. Czynności związane z tankowaniem należy wykonywać spełniając wymagania art. 61 Regulaminu Sportowego FIA. Personel w strefie tankowania musi być wyposażony w ubrania, które zapewniają odpowiednią ochronę przed ogniem. Dopuszcza się zastosowanie kombinezonu mechanika oraz krytego obuwia. Podczas tankowania uczestnicy muszą znajdować się poza pojazdem.

13. PROCEDURA STARTU

13.1. Start do próby sprawnościowej jest startem zatrzymanym, a samochód tzw. obrys przedni znajduje się przed linią startu.

13.2. Na starcie do każdej próby sprawnościowej znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w wyświetlacz cyfrowy. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów. Będzie ona usytuowana w odległości 50 cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie na linii startu. Samochód z załogą ustawia się na linii startu, a urządzenie startowe w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe się do momentu zapalenia zielonej planszy wyświetlacza cyfrowego. Wyświetlacz wskazuje kolejno 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1 zielone światło. Czas świecenia zielonego światła wynosi 20 sekund, w tym czasie załoga musi wystartować. Czas zaczyna być liczony od momentu zaświecenia się zielonej planszy urządzenia startowego.

13.3. Start przedwczesny - Falstart - jest to zarówno „start lotny” jak i wystartowanie przed sygnałem startera.

13.4. Kierowca jest podporządkowany poleceniom Startera. Sygnał startu podany przez startera jest jednocześnie momentem rozpoczęcia pomiaru czasu.

13.5. Samochód, który nie będzie mógł wystartować w ciągu 20 sekund po podaniu sygnału startu, zostanie wykluczony i będzie niezwłocznie usunięty w bezpieczne miejsce.

13.6. Start będzie się odbywał nie szybciej niż co 2 minuty.

14. POMIAR CZASU ORAZ PROCEDURA METY STOP

14.1. Pomiar czasu na mecie lotnej próby będzie wykonywany z dokładnością do 1/10 sekundy.

14.2. Pomiar czasu - zatrzymanie czasu nastąpi w momencie przecięcia linii mety lotnej.

14.3. Uczestnik musi zatrzymać samochód przy punkcie oznaczonym jako Meta Stop.

14.4. Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, Sędzia Główny nałoży karę na załogę.

15. META IMPREZY

15.1. Po ukończeniu ostatniego przejazdu załogi muszą oddać kartę drogową na mecie stop PS 6.

15.2. Po mecie ostatniej próby sprawnościowej nie przewiduje się Parku Zamkniętego.

4 runda MOTUL Gravel Cup 2022

16. BEZPIECZEŃSTWO

16.1. Uczestników Super Sprintu obowiązują wymagania dotyczące wyposażenia bezpieczeństwa osobistego oraz pojazdów w Super KJS, opisane w Załącznikach nr 3 i 3a do Regulaminu Ramowego AIS.

Wymagana jest w pojazdach klatka bezpieczeństwa zgodna z zał. J do MKS.

16.2. Niedozwolone jest uczestnictwo w imprezie osób z objawami takimi jak np. gorączka, kaszel lub duszności, wskazującymi na jakąkolwiek infekcję wirusową.

16.3. Niedozwolone jest uczestnictwo w imprezie osoby, która pozostawała w kontakcie z osobą z pozytywnym wynikiem badania na COVID-19 w ciągu ostatnich 14 dni.

16.4. Uczestnicy są zobowiązani do zachowania dystansu społecznego wynoszącego minimum 2 metry, a także do unikania niepotrzebnego kontaktu między uczestnikami, obsługą, mediami i innym personelem, by ograniczyć rozprzestrzenianie się patogenów drogą kropelkową.

17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH

- | | |
|---|---------------------------------|
| ▪ Kierownik próby | kamizelka koloru czerwonego |
| ▪ Kierownik PKC | kamizelka koloru pomarańczowego |
| ▪ Kierownik zabezpieczenia próby PS | kamizelka koloru żółtego |
| ▪ Sędzia trasy SAFETY | kamizelka koloru żółtego |
| ▪ Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami | kamizelka koloru białego |
| ▪ Sędziowie techniczni | kamizelka koloru czarnego |

18. NAGRODY

18.1. Rozdanie nagród

Kamień Śląski, przy Biurze imprezy terenie Atlas Ward Speed Academy.

18.2. Wykaz nagród

Puchary dla pierwszych trzech załóg (kierowca i pilot) w klasyfikacji generalnej i w poszczególnych klasach.

19. PROTESTY

19.1. Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora imprezy lub w przypadku jego nieobecności na ręce Sędziego Głównego.

19.2. Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania klasyfikacji prowizorycznej. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

19.3. Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez Sędziego Głównego.

20. KARY

Kary zgodnie z załącznikiem nr 1 Regulaminu Ramowego AIS.

21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

21.1. Klasyfikacja załóg zostanie sporządzona na podstawie sumy sześciu przejazdów próby przeliczonych na punkty według zasady $0,1 s = 0,1 \text{ pkt}$. Zwycięzcą zostaje załoga z najmniejszą ilością punktów.

21.2. W imprezie prowadzone będą klasyfikacje: generalna oraz w klasach.

4 runda MOTUL Gravel Cup 2022

21.3. Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego Regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część Regulaminu Uzupełniającego, jak również do całkowitego odwołania imprezy.

Wojkowice, wtorek dnia 24.08.2022 r.

Dyrektor Super Sprintu

Ryszard Krawczyk